

ANNEX II

Reunit el Comité de Marxa Nòrdica, el passat dia 14 d'abril, es van acordar els requisits que han de complir els club per a poder participar com a organitzadors en una prova de Copa de Marxa Nòrdica de la Comunitat Valenciana, a més de complir l'establert en el Reglament de Competició de Marxa Nòrdica aprovat per la FEDME i al que s'ha adherit la FEMECV, al no posseir reglament de competició en la Comunitat Valenciana.

Els requisits previs que han de complir els Clubs, seran els següents:

1.- En relació amb el material i equipament especial per a àrbitres:

Article 3.3. REGLAMENT FEDME

L'organització de la prova tindrà previstes 2 bicicletes tot terreny, en bon estat, per als àrbitres d'itinerari.

L'organització també tindrà previst un vehicle o motocicleta per a desplaçament de l'àrbitre principal.

En la línia de meta l'organització tindrà prevista una carpa amb taula i cadires suficients per als àrbitres, i dotada de punt de presa elèctrica.

2.- En relació amb l'homologació de les competicions:

Article 14. REGLAMENT FEDME

Un itinerari per a ser homologat haurà de complir una sèrie de requisits que garantisquen la seguretat dels competidors en tot moment:

14.1. L'itinerari

- *L'únic mitjà de locomoció serà a peu, amb l'ús de bastons específics de Marxa Nòrdica i aplicant la seua tècnica.*
- *La revisió del traçat es realitzarà amb la suficient antelació per a garantir la qualitat del mateix i es realitzarà una última el dia anterior a la prova per a finalitzar el abalisament.*
- *Els itineraris hauran de ser aptes per a poder ser efectuats amb bicicleta, la qual cosa facilitarà el seguiment i control de prova per part dels àrbitres.*

Article 14.6. REGLAMENT FEDME

Característiques de l'itinerari al mig natural:

El recorregut de les competicions podrà desenvolupar-se per senders, pistes i camins no asfaltats, etc., malgrat tot es considerarà el circuit vàlid si un màxim del 15% del total del recorregut transcorre per camí de terra.

3.- En relació amb la seguretat.

15. SEGURETAT

15.1 - En les zones amb perills objectius en què no es puga evitar el risc residual s'hauran de destinar controls orientatius, d'una/es persona/es per a alertar del perill.

15.2 - Els àrbitres hauran d'inspeccionar l'itinerari amb la finalitat d'assegurar-se que s'està complint amb el reglament i la normativa.

15.3 L'organització haurà de disposar d'un metge amb l'equip adequat per a garantir-la assistència sanitària necessària. Es podrà comptar amb la col·laboració de Creu Roja, Protecció Civil, etc.

15.4 En qualsevol punt del recorregut, el metge de la prova o els àrbitres de la FEDME, podran determinar la retirada de competició d'un corredor si aquest mostra símptomes evidents d'esgotament o un altre símptoma que aconselle la no continuïtat d'est en la competició.

15.5 L'organització haurà de disposar d'un grup de salvament, vehicles adaptats, ambulància i material adequat per a açò, per a actuar en el cas de produir-se un accident, assegurant l'evacuació i trasllat del ferit a un hospital amb la màxima rapidesa. (Preveure el supòsit que, per condicions adverses, no es puga realitzar un salvament aeri).

4.- En relació amb les zones d'eixida, arribada i zona de penalització.

Article 16.3. REGLAMENT FEDME

L'organització haurà de preveure una zona de vestuari i WC per als competidors, abans i després de la competició, equipat amb dutxes.

QÜESTIONS TÈCNIQUES I LOGÍSTICES.

La presentació de sol·licituds pels CLUB, es realitzarà al llarg del mes de juliol, iniciant-se el període de presentació el dia 1 de juliol i finalitzant el 31 de juliol, i hauran d'aportar la següent documentació tècnica:

Plànol del circuit, aportant la documentació del recorregut i les següents dades tècniques i logístics:

- Pendent del recorregut
- Tipus de ferm
- Amplària de la Pista.
- Localització de condícies, dutxes i vestuaris
- Localització àrea de control, eixida, arribada, podi.